

Rollverkehrhinweisschild

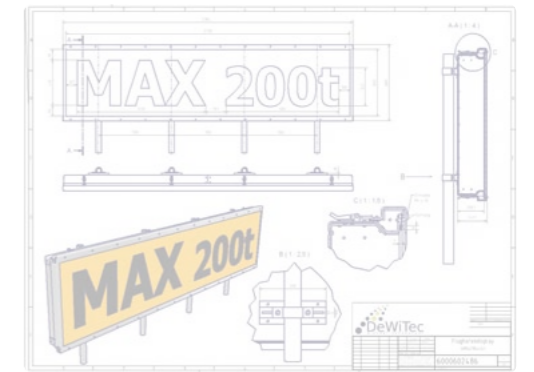
Die konstante Lichtstärke und der gleichmäßige Farbton des DWT-TXS LED sorgen für eine präzise Anzeige der notwendigen Informationen. Durch die homogene Ausleuchtung werden Irritationen vermieden. Der hohe Grad an Effizienz im Betrieb und beim Wartungseinsatz ermöglichen niedrige Betriebskosten. Nutzen Sie die Vorteile der LED-Technik in Verbindung mit einem robusten passiv-elektrischen Konverter für Ihre Rollführungssysteme!



Verfügbare Versionen:

Länge: 600 bis 3000 mm

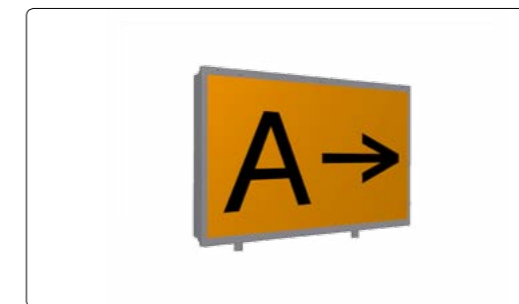
Höhe: 650 und 800 mm



Verfügbare Ausführungen für Ihre Rollwege

- Informationsschilder Gelber Hintergrund / Schwarze Schrift
 Schwarzer Hintergrund / Gelbe Schrift
- Gebotsschilder Roter Hintergrund / Weiße Schrift.
- Sonderausführungen Spezielles-Rollverkehrhinweisschild mit individueller Beschriftung

Konform mit:
 ✓ ICAO Annex 14



DWT-TXS LED erfüllt

- DIN 500017 (Schwitzwassertest)
- DIN 50021 (Salzsprühtest)
- DIN 53151 (Gitterschnitt)
- DIN 67530 (1) (Glanzgrad)
- IEC 61823 (Kompatibilität zu Trafos)
- IEC TS 61827
- VDE Schutzklasse II (230 VAC Version)
- Widerstandsfähig gegen Winddruck bis 60 m/s. Optional 90 m/s für erhöhte Windlast

Rollverkehrhinweisschild

Ausfallsicherheit

Die LEDs befinden sich auf Trägermodulen, welche im Servicefall mit einfachen Mitteln (durch Lösen von vier Schrauben und Betätigung von werkzeuglosen elektrischen Klemmen) getauscht werden können.

Die Trägermodule der Schilder sind untereinander kompatibel, sodass ausgefallene Schilder mit wenig Aufwand wieder in Betrieb gesetzt werden können.

Die verwendeten Konverter basieren auf einer Induktivität und sind aus passiven elektronischen Bauteilen aufgebaut. Der Konverter generiert aus den elektrischen Größen des Serienstromkreises die zum Betrieb der LEDs erforderlichen elektrischen Parameter.

Im Fehlerfall sind die Komponenten des Konverters einzeln zugänglich und austauschbar.

Die Frontscheibe ist für Service-Arbeiten komplett und werkzeuglos abzunehmen.

Runde Kanten sorgen für erhöhten Servicekomfort.

Auf der Vorderseite ist das Gehäuse 20 mm nach innen gekantet und mit einer umlaufenden Gumdichtung versehen und verhindert daher das Eindringen von Feuchtigkeit.

Die Standrohre sind oben mit einer schwarzen Abschlußkappe aus Hartkunststoff versehen.

Zuverlässige und vorschriftskonforme Komponenten

Komponentenauswahl

Alle Komponenten sind vorschriftskonform nach den individuellen Anforderungen der Flughafen-technik ausgewählt und angepasst.

Hierbei wurde selbstverständlich besonderen Wert auf Zuverlässigkeit, Bedienungskomfort, Effizienz und Umweltfreundlichkeit gelegt.

Montage

Die Standfüße sind als Rohre ausgeführt. Mittels Schienen auf der Rückwand kann der horizontale Abstand der Rohre um ca. 100 mm variiert werden.

Die äußeren Standfüße verfügen über je eine Leitungsdurchführung (Langloch 30mm Breite) 50 mm unterhalb der halben Höhe des Standfußes. Die Montage kann mittels Sollbruchkuppungen und Bodenplatten erfolgen.

Beschriftung

Zur Beschriftung kommen Hochleistungsfolien zum Einsatz, welche im Mehrschichtverfahren innen aufgebracht werden und somit UV-geschützt sind. Die Dimensionierung der Zeichen ist ICAO konform.

Werkstoffe

Das Gehäuse ist aus Aluminium als Rahmenkonstruktion mit einer Mindeststärke von 2 mm gefertigt. Es erfolgt eine Pulverbeschichtung zwischen 60 µm und 90 µm Beschichtungsstärke. Wetterbeständigkeit und Farbechtheit sind garantiert für mindestens 10 Jahre.

Sämtliche Beschläge und Verschlüsse sind aus rostfreiem Stahl gefertigt.

Frontscheibe

Die Frontplatte ist aus widerstandsfähigem Makrolon® (Polycarbonat) gefertigt. Der High-Tech Kunststoff zeichnet sich durch besonders hohe Lichtdurchlässigkeit und Schlagfestigkeit aus. Gleichzeitig bietet er eine perfekt gleichmäßige Oberflächenstruktur und ist unempfindlich gegen Kratzer.

Photometrie

DWT-TXS LED erfüllt und übertrifft die nach ICAO Annex 14 geforderten Werte für Lichtstärke und -Verteilung. Insbesondere ist das Hell-/Dunkelverhältnis an allen Stellen besser als 1:3.

Rollverkehrrhinweisschild

MECHANISCHE NENNDATEN

Material	Aluminium
Gehäuse	Makrolon® (Polycarbonat, t = 5 mm)
Farbe Gehäuse	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Verkehrsgelb ◦ Verkehrsweiß
Farbe Beschriftung (Folie)	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Gelb / Schwarz ◦ Schwarz / Gelb ◦ Rot / Weiß
Gesamtbreite (Standard)	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 600 mm ◦ 1300 mm ◦ 1600 mm ◦ 1800 mm ◦ 2500 mm ◦ 3000 mm Andere Breiten auf Anfrage
Gesamthöhe inkl. Standrohre	
650 mm Version	ca. 750 mm
800 mm Version	ca. 950 mm
Schutzklasse (230 V Version¹)	II
Betriebstemperatur	-40°C (-67F) bis + 85°C (194F)
Befestigung / Montage	Standrohre 50 x 5 x 950 mm, Anzahl abhängig von Breite

OPTISCHE NENNDATEN

Lichtquelle	Hochleistungs-LEDs (kaltweiss)
Lichtstärke und -Verteilung	gemäß ICAO
Verfügbare Intensitätsstufen	Mit Steuerung in drei Stufen schaltbar: 10%, 30%, 100%
Nominelle Lebensdauer der Leuchtmittels	> 50 000 Stunden

ELEKTRISCHE NENNDATEN

Nennstrom	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 6.6 A (0 - 100%) ◦ 2.2A
Betriebsspannung	
U _f min (0,1 %)	21 V
U _f max (100%)	25 V
Leistungsaufnahme	ca. 20 W pro Meter
Wirkungsgrad	> 95 %
Isolationswiderstand	> 50 MΩ
Isolationsspannung	1000 V _{eff} (1 min, 50 Hz)
Sicherung	Integriert (DIN 72581)
Leitungseinführung	2 x 2 Typ Skintop M20 x 1,5 x 16

¹ Betriebsspannung 230 V Version auf Anfrage.

