

## Präzisions-Gleitpfadbefeuerungssystem



- > Deutlicher weiß / rot Übergang mit höchstens 3 Winkelminuten
- > Das Frontglas schützt gegen Sand- und Steinschlag
- > Alle Teile durch Demontage der Haube zugänglich

### Anwendungsbereiche



### Visuelle Anzeige des Gleitpfades

Die Einheit ist mit zwei oder drei Lampen verfügbar. Beim Wechseln der Hauptteile (Frontglas, Lampen oder Reflektoren) wird keine Neujustierung und kein besonderes Werkzeug benötigt.

Es werden dichroitische Filter mit hohem Übertragungsfaktor und hoher Beständigkeit gegen Thermoschocks eingesetzt.

Die Einheiten können mit optionalem Heizwiderstand für eine Verwendung bei extrem kalten und/oder feuchten Wetterbedingungen ausgerüstet werden.

Zur Konformität mit FAA AC150/5345-28D L880 und L-881 müssen die Einheiten des Systems mit einer sogenannten „tillt switch“-Vorrichtung ausgerüstet werden, wobei eine Einheit „Master“ und die drei anderen „Slave“ sind. Diese Vorrichtung erlaubt die Außerbetriebsetzung des PAPI-Systems, sobald eine der vier Einheiten verstellt ist.



Konform mit:  
 ✓ ICAO Annex 14

#### MECHANISCHE NENNDATEN

<b>Material</b>	Haube und Füße	Phosphatierter Aluminiumguss
	Schrauben und Muttern	Rostfreier Stahl
<b>Farbe</b>		Luftfahrtgelb (Pulverbeschichtet)
<b>Abmessungen</b>	Höhe	220 mm (+ Montagehöhe)
	Länge	780 mm
	Breite	555 mm
<b>Gewicht</b>		< 15 kg
<b>Montage</b>		3 Beine mit integrierten Sollbruchstellen (4 Beine optional)
<b>Betriebstemperatur</b>		-35° to +55°C.
<b>Schutzklasse</b>		IP 54

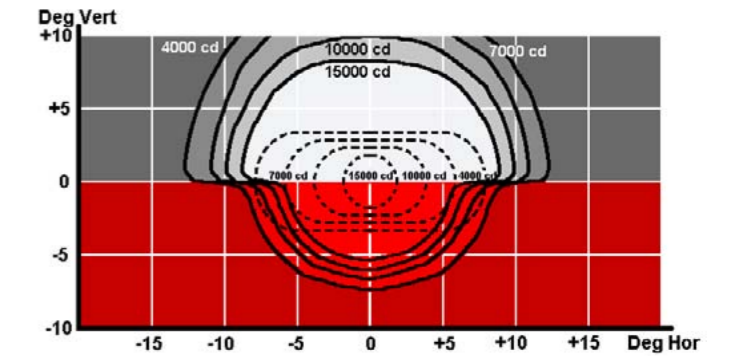
#### OPTISCHE NENNDATEN

<b>Lichtstärke je Einheit</b>	> 16.000 cd bei einem Öffnungswinkel von -2° bis +2° horizontal und -2° bis +2° vertikal
-------------------------------	--

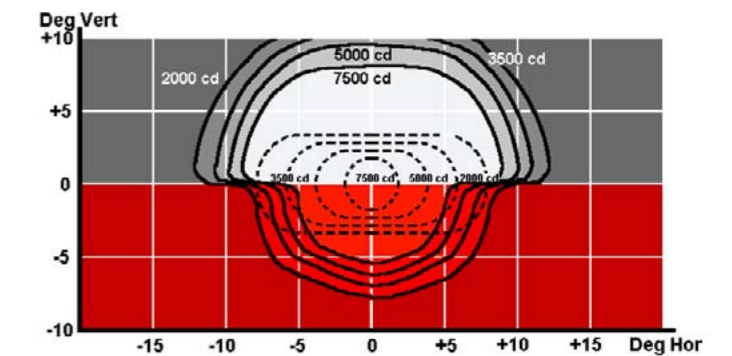
#### ELEKTRISCHE NENNDATEN

<b>Lichtquelle</b>	Zwei oder drei vorkonfokussierte Halogenlampen Pk30d 6,6A
<b>Lebensdauer</b>	> 1000 Std bei 6,6 A
<b>Leistung</b>	PAPI: 300 oder 400 W A-PAPI: 200 W
<b>Einspeisung</b>	Zwei oder drei Sekundärkabel (eins je Lampe) müssen angeschlossen werden

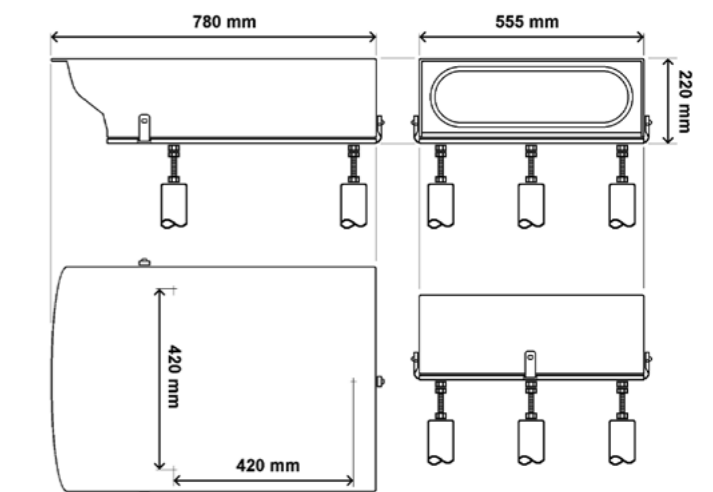
#### PHOTOMETRIE PAPI (2X200 W)



#### PHOTOMETRIE A-PAPI (2X100 W)



#### ABMESSUNGEN



## Präzisions-Gleitfadbefuerungssystem

Das PAPI Befuerungssystem gibt die für den Gleitweg des Hubschraubers notwendigen optischen Informationen an. Diese Hilfseinrichtung funktioniert bei Tag und Nacht. Weil dieses System keine besonderen Instrumente an Bord des anfliegenden Luftfahrzeuges benötigt, kann es gleich nach der Installation von allen Luftfahrzeugen verwendet werden.

DWT-PAPI besteht allgemein aus vier baugleichen Feuer-Einheiten, die oberhalb eines bestimmten Winkels ein rotes Licht und unterhalb ein weißes Licht ausstrahlen.

Der Übergang vom roten Licht auf weißes ist mit höchstens 3 Winkelminuten besonders genau.

Vier PAPI-Einheiten bilden links von der Piste, auf Höhe der nominellen Aufsetzzone, eine PAPI - Anlage. Die Vier PAPI- Einheiten sind mit ihren einzelnen Abstrahlwinkeln unterschiedlich eingestellt:

Der größte Abstrahlwinkel befindet sich außen, der kleinste Abstrahlwinkel innen an der Piste. Der Winkelunterschied zwischen zwei nebeneinander stehenden Einheiten beträgt in der Regel 20 Winkelminuten.

Das APAPI-System wird wie das PAPI-System betrieben, jedoch besteht es aus einer Anlage mit nur zwei Einheiten.

