

DWT-OBS-LED-SP-401

Intelligente

Hindernisbefeuerung



Akku-Hindernisfeuer mit Solarpanel-Anschluss



- > LED-Optik
- > Integrierte, austauschbare Batterie
- > Ladeanschluss für externes Solarpanel, Lademodul oder Netzspannung
- > Funksteuerung mit Reichweite bis zu 100 m optional
- > Entwickelt und produziert in der EU

Anwendungsbereich



Niederintensitäts-
Hindernisbefeuerung
(ICAO Typ A)

Intelligentes Luftfahrtfeuer für Niederintensitäts-Hindernisbefeuerung gemäß ICAO Typ A. Eigenständiger Betrieb möglich dank interner, wiederaufladbarem Akku und Anschluss für externes Solarpanel.

Das Luftfahrtfeuer DWT-OBS-LED-SP-401 bietet verschiedene fortschrittliche Funktionen und Betriebsmodi. Diese umfassen eine austauschbare Batterie, welche eine Betriebsdauer von 50 Stunden Betrieb oder 14 Tagen Stand-By ermöglicht. Der integrierte Mikroprozessor bietet Schutz gegen Überladung und Tiefentladung der Batterie und ermöglicht so einen zuverlässigen Betrieb. Er führt Selbstdiagnosen aus und bietet ein integriertes Funkmodul zur kabellosen Aktivierung (integriertes MESH Protokoll). So kann das Befeuerungssystem immer aktiviert werden, wenn es notwendig ist. Automatische Aktivierung in der Dämmerung ist möglich mit einem externen, optionalen Solarpanel, dass gleichzeitig maximale Flexibilität bei der Installation bietet. Ein Drucktaster ermöglicht einfachen Handbetrieb.

Zubehör / Optionen:

- ✓ GSM Überwachung & Aktivierung
- ✓ VHF Aktivierung
- ✓ Solarmodul
- ✓ Befestigungszubehör



MECHANISCHE NENNDATEN

Material	
Gehäuse	Verbundwerkstoff
Optik	UV-stabilisiertes Polycarbonate, Grade 2407
Gehäusefarbe	Gelb
Abmessungen	
Breite	228 mm
Länge	178 mm
Gehäuse Höhe	271 mm exkl. antenna
Höhe	365 mm inkl. antenna
Gewicht	4 kg
Befestigung	4 x M5
Schutzklasse	IP65
Betriebstemperatur	-20°C bis + 50°C

OPTISCHE NENNDATEN

Lichtquelle	LED
Lichtfarbe	Rot (gemäß ICAO Annex 14)
Intensitätsstufen	◦ Niedrig ◦ Medium ◦ Hoch
Horizontale Divergenz	360°

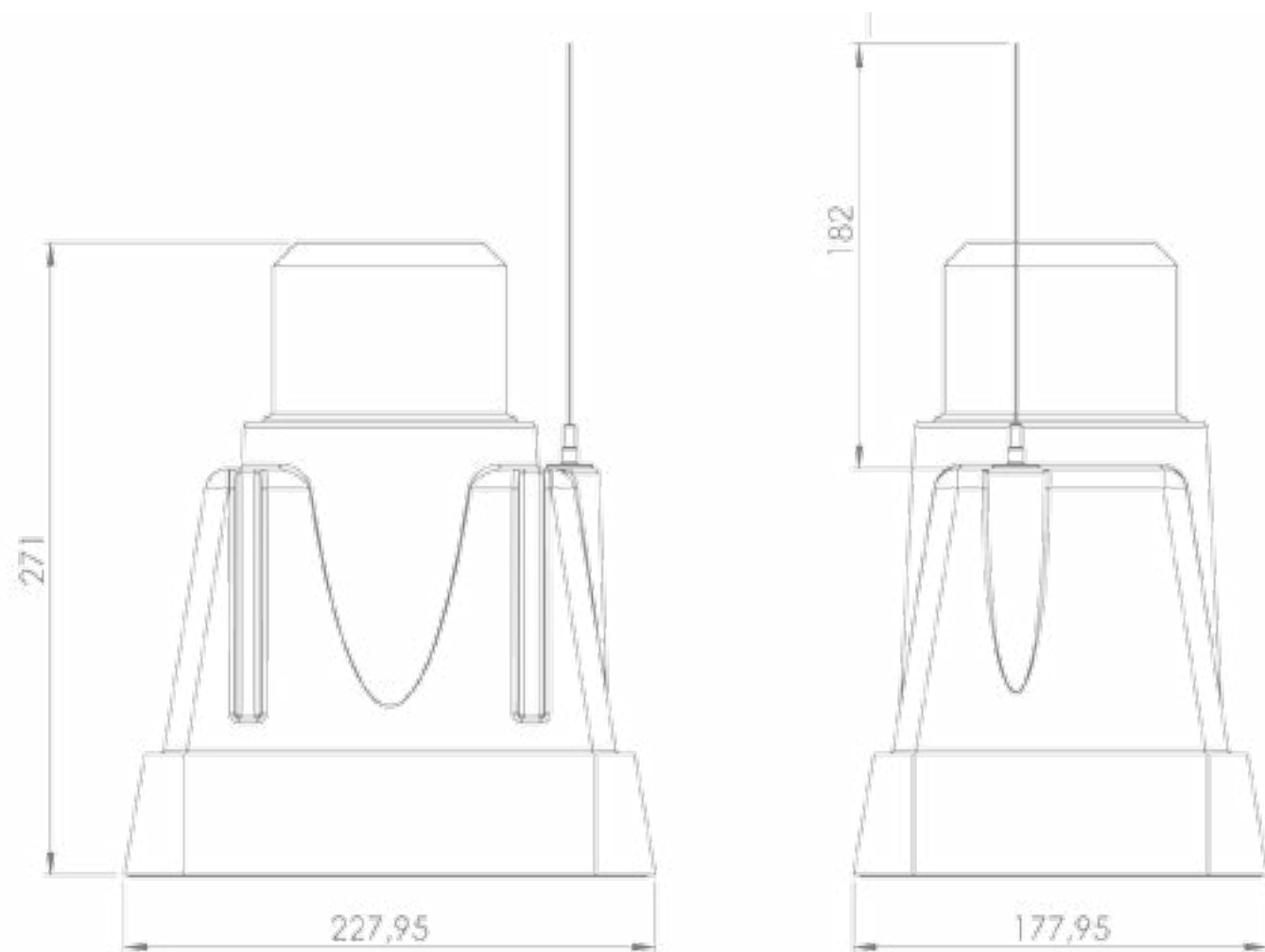
ELEKTRISCHE NENNDATEN

Batterie	
Typ	VLRA, ISO 9001, ISO14001
Kapazität bei 25°C	9 Ah
Kapazität bei 0°C	7,7 Ah
Kapazität bei -15°C	5,9 Ah
Spannung	12 V
Stand-by Zeit	14 days
Betriebsdauer nach voller Ladung	25-50 Stunden je nach Intensität
Ladeoptionen	◦ Stationäres Lademodul ◦ Externes Solarmodul ◦ Netzspannung
Ladezeit	
Stationäres Lademodul	7 Stunden
Solarmodul	20 min pro Betriebsstunde
Solar Panel	
Zellentechnologie	Monokristallin
Maximale Leistung	20 W (10 W optional)
Betriebsspannung	12 V
Wirkungsgrad	13 - 17 %
Abmessungen (LxBxH)	580 x 289 x 18 mm
Gewicht	2.3 kg

Intensität abhängig von verfügbarer Solarintensität.

Akku-Hindernisfeuer mit Solarpanel-Anschluss

HAUPTABMESSUNGEN



ANSCHLÜSSE UND ANZEIGEN

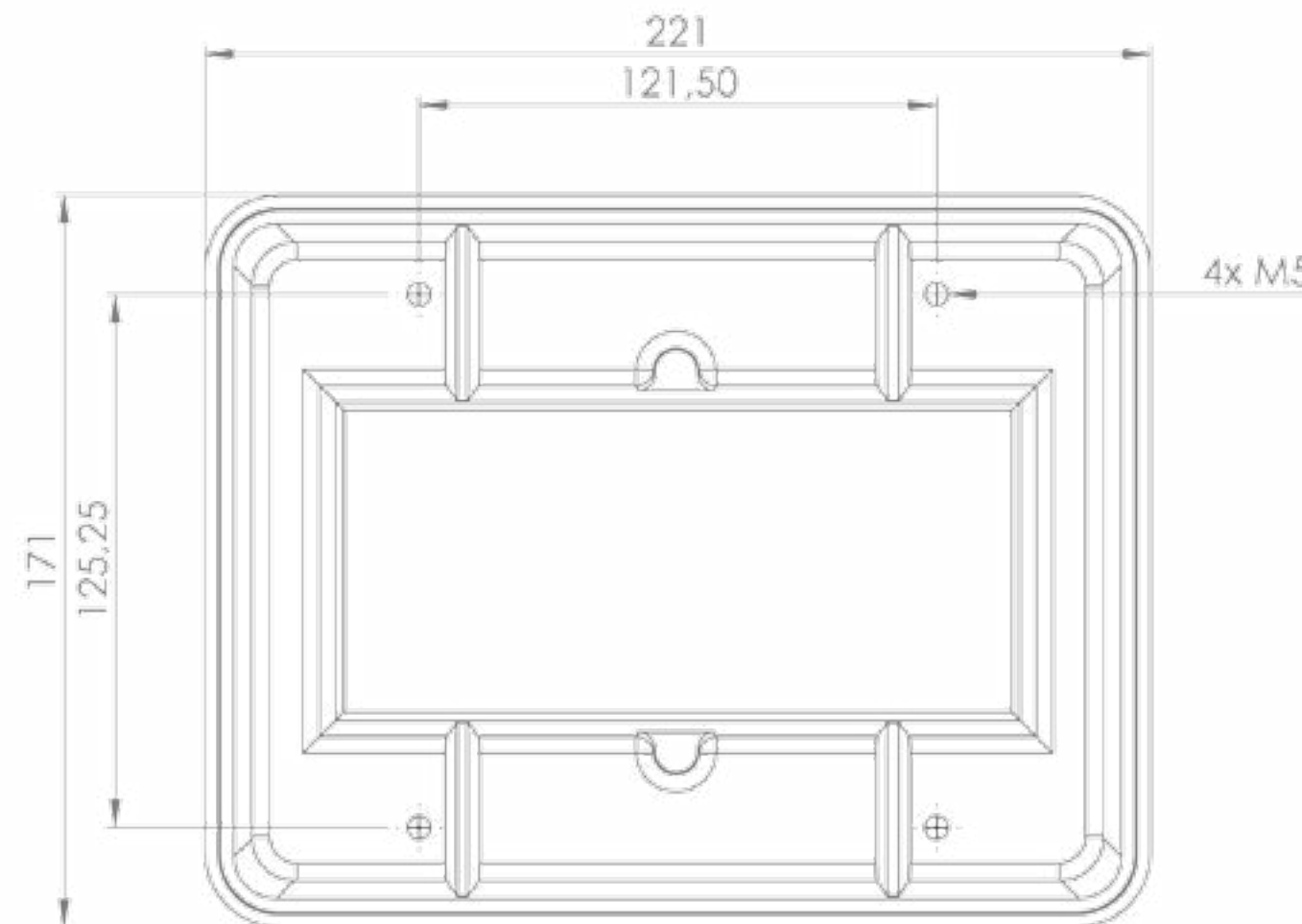


**Manueller Ein-/Aus-Drucktaster
und Batterie-Status-Anzeige**



**Wasserdichter Ladeanschluss für
Lademodul, Netzspannung, Solarpanel**

HAUPTABMESSUNGEN BODENPLATTE



ZUSÄTZLICHE STEUEREINHEIT

DWT-UR-201 (Optional)

Eigenschaften:

- Funksteuerung des Befuerungssystems via GSM oder Flugfunk
- Steuerung der Intensität
- Time out einstellbar von 10, 15, 30 oder 60 Minuten über GSM
- Versorgungsspannung: 230 V / Reservebatterie 18Ah, 12 V (Solarmodul optional)



DWT-OBS-LED-SP-401



DeWiTec GmbH
Flugplatz 7 - 9
44319 Dortmund
Deutschland

www.dewitec.de
contact@dewitec.de
Tel: +49 (0) 231 - 56 55 88 50
Fax: +49 (0) 231 - 56 55 88 51



Akku-Hindernisfeuer mit Solarpanel-Anschluss

OPTIONALES SOLARPANEL

MASTER SLAVE AKTIVIERUNG PER FUNK MIT DÄMMERUNGSSENSOR

