

8" Hochleistungs-Unterflurfeuer (einstrahlig)



- > Ausgezeichnete photometrische Leistungen aufgrund der Verwendung von Reflektorlampen: Erhöhte Lichtleistung:
- > Aufrechterhaltung der Reflektorleistungen: Der Reflektor ist Teil des Leuchtmittels und wird beim Lampenwechsel ersetzt
- > Hohe optische Stabilität

Anwendungsbereiche



Aufsetzzone Pistenende

Das Feuer ist mit einer Halogenlampe mit dichroitischen Reflektor 6,6 A ausgerüstet, die nicht 45 W bzw. 105 W überschreitet. Die Lampenlebensdauer ist über 1500 h in 45 W und über 1000 h in 105 W bei voller Lichtstärke.

Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Die Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl. Das Feuer kann direkt in einer 8" Einbauschale oder in einer Einbauschale FAA L-868B mit Adapterring eingebaut werden. Der Einbau erfolgt stets parallel zur Pistemittellinie, auch wenn dieses Feuer Toe-in benötigt.

Das Unterflurfeuer für Aufsetzzone ist ein einstrahliges Hochleistungsfeuer, gemäss der Empfehlungen in Paragraphen 5.3.11 und 5.3.13 des Bands I des ICAO Anhangs 14, der FAA-Normen FAA L-850B, STANAG 3316, CAP 168 und der britischen Normen BS 3224.

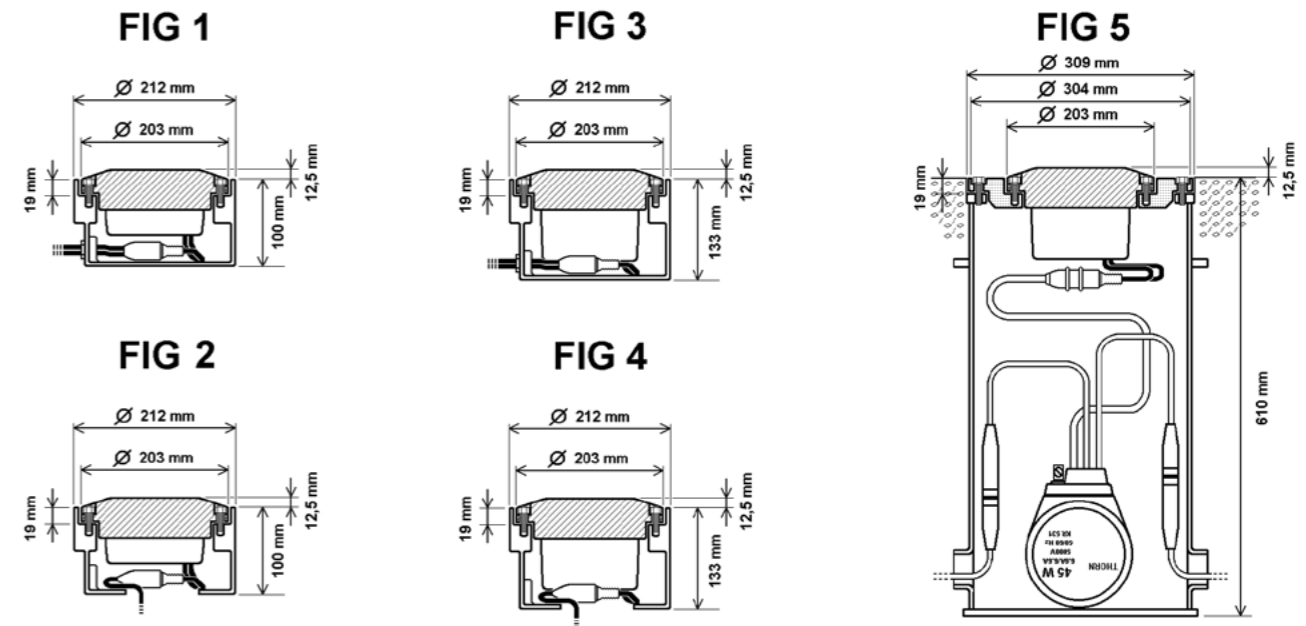


Konform mit:
 ✓ ICAO Annex 14

NENNDATEN

Leuchtmittel	Vorfokussierte Halogenlampe mit dichroitischem Reflektor 6,6 A 45 oder 105 W. Lampenlebensdauer über 1500 h bei in 45 W und über 1000 h in 105 W
Einspeisung	Das Feuer wird mit einem einpoligen Stecker (FAA-Typ) zum Anschluß zwischen dem Feuer und dem Trafo mitgeliefert
Photometrie	Die Verteilung und die Gleichmässigkeit entsprechen ICAO Anhang 2 des Anhangs 14 und FAA L-850B
Farben	Rotes dichroitisches Filter, gemäss ICAO Anhang 1 des Anhang 14
Endbearbeitung	Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Die Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl
Befestigung	Mit zwei M10 Stiften und Muttern (mit Einbauschale oder Adapterring geliefert)
Überhöhung	12,7 mm (1/2")
Außendurchmesser	203 mm (8")
Nettogewicht	2,8 kg

ABMESSUNGEN



PHOTOMETRIE

