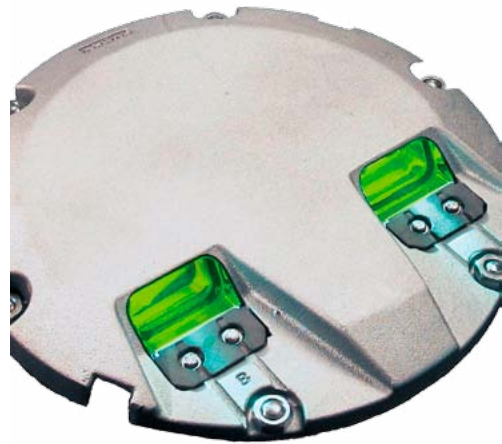


Hochleistungs-Unterflurfeuer (einstrahlig, gerichtet)



- Einfache und schnelle Wartung: Einfache Demontage wegen der geringen Menge an Einzelteilen
- Einfacher Prismenwechsel
- Dichroitische Filter mit erhöhtem Übertragungsfaktor
- Ventil zum Abdichtungstest
- Einbau stets parallel zur Anflugmittellinie, auch bei Feuern, die einen „Toe-in“ benötigen

Anwendungsbereiche



Schwelle / Pistenende Anflug Mittleistung

Das Unterflurfeuer für Schwelle oder Pistenende ist ein einseitiges Hochleistungsfeuer, gemäss der Empfehlungen in Paragraphen 5.3.10 und 5.3.11 des Bands I des ICAO Anhang 14, der FAA-Normen L-850D, L-850E, STANAG 3316, CAP 168 und der britischen Normen BS 3224.

Das Feuer ist mit zwei 105 W- Halogenleuchtmitteln mit dichroitischem Reflektor 6,6 A ausgerüstet. Die Lebensdauer des Leuchtmittels ist über 1000 h bei voller Lichtstärke. Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Alle Teile wie Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl.

Der Außendurchmesser beträgt 304 mm (12“) und weist eine geringe Überhöhung auf, die 12.7 mm nicht (1/2“) überschreitet. Das Feuer kann direkt in einer 12“-Einbauschale, einer Einbauschale Typ FAA L-868B oder mit Adapterring in einer Einbauschale FAA L-868C oder FAA LB-1 eingebaut werden.

Ausgezeichnete photometrische Leistungen aufgrund der Verwendung von Reflektorleuchtmitteln:

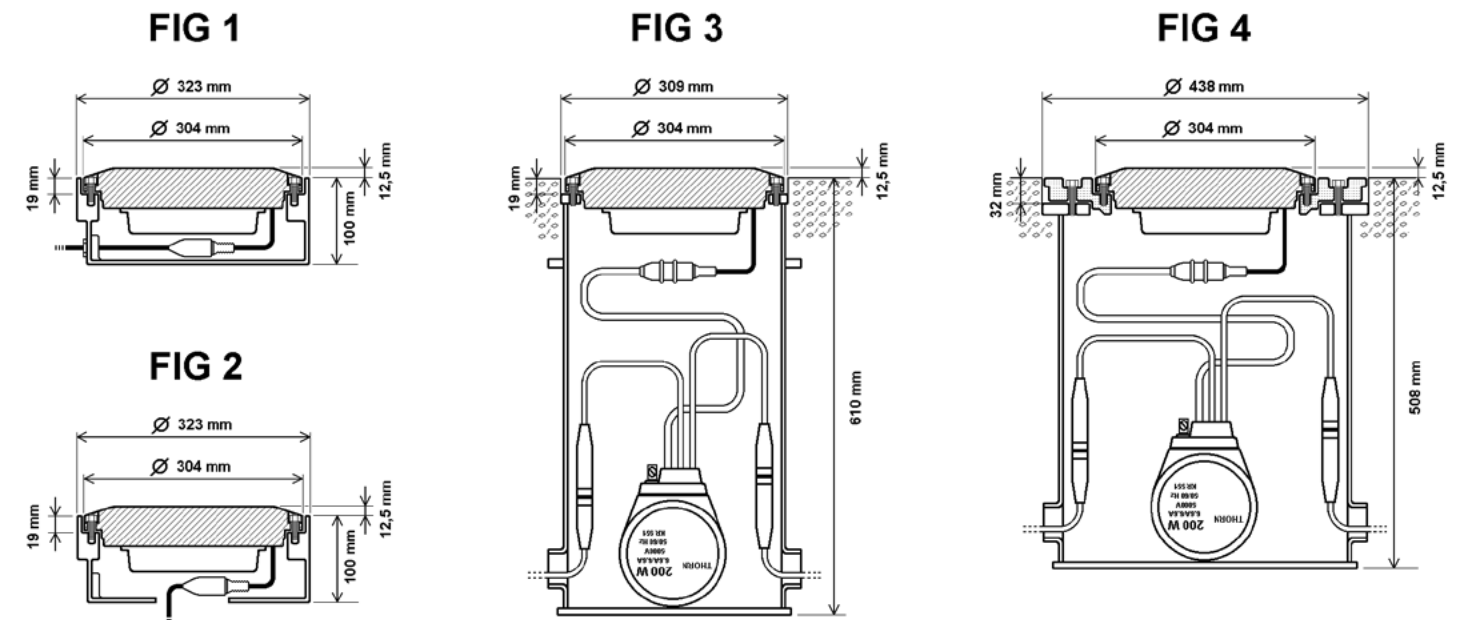
Erhöhte Lichtleistung; Aufrechterhaltung der Reflektorleistungen: Der Reflektor ist Teil des Leuchtmittels und wird beim Leuchtmittelwechsel ersetzt. Hohe optische Stabilität: Keine Feuereinstellung notwendig, weil der Glühfaden stets in korrekter Lage zum Leuchtmittelreflektor steht.

Konform mit:
✓ ICAO Annex 14

NENNDATEN

Leuchtmittel	Vorfokussierte Halogenleuchtmittel mit dichroitischem Reflektor 6,6 A 105 W. Lebensdauer des Leuchtmittels über 1000 h bei 6,6 A.
Einspeisung	Ein zweipoliger Stecker (FAA-Typ) wird zum Anschluß zwischen dem Feuer und dem Trafo mitgeliefert
Photometrie	Die Verteilung und die Gleichmässigkeit entsprechen ICAO Anhang 2 des Anhangs 14 und FAA L-850D und L-850E.
Farben	Grüne und rote dichroitische Filter, gemäss ICAO Anhang 1 des Anhangs 14.
Endbearbeitung	Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Alle Teile wie Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl.
Überhöhung	12,7 mm (1/2“).
Außendurchmesser	304 mm (12“).
Befestigung	Mit sechs M10 Schrauben und Muttern (mit Einbauschale oder Adapterring geliefert).
Nettogewicht	5,3 kg

ABMESSUNGEN



PHOTOMETRIE (ANFLUG AUF ANFRAGE)

