

8" Hochleistungs-Unterflurfeuer (zweistrahlig)



- Geringe Leistungsaufnahme: 45 W bei einer Ansteuerung je nach Anflugrichtung, sonst 2 x 45 W
- Ausgezeichnete photometrische Leistungen aufgrund der Verwendung von Reflektorlampen:
- Erhöhte Lichtleistung:
 Aufrechterhaltung der Reflektorleistungen:
 Der Reflektor ist Teil des Leuchtmittels und wird beim Lampenwechsel ersetzt

Anwendungsbereiche



Pistenmittellinie (w/w) & (w/r)

Hohe optische Stabilität: Keine Feuereinstellung notwendig, weil der Glühfaden stets in korrekter Lage zum Lampenreflektor steht. Einfacher Prismenwechsel (Schnellwechsel-prisma).

Das Unterflurfeuer für Start-/landebahnmittellinie ist ein zweistrahliges Hochleistungsfeuer, gemäss der Empfehlungen in Paragraph 5.3.12 des Bands I des ICAO Anhangs 14, der FAA-Normen L-850A, STANAG 3316, CAP 168 und der britischen Normen BS 3224.

Das Feuer ist mit einer bzw. zwei Halogenlampen mit dichroitischen Reflektor 6,6 A ausgerüstet, die nicht 45 W überschreiten. Die Lampenlebensdauer ist über 1500 h bei voller Lichtstärke. Ansteuerung nach Auswahl je nach Anflugrichtung möglich.

Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Die Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl. Der Außendurchmesser beträgt 203 mm (8") und weist eine Überhöhung von 12,7 mm (1/2") auf. Das Feuer kann direkt in einer 8" Einbauschale oder in einer Einbauschale FAA L-868B mit Adapterring eingebaut werden.

Die Bauweise erlaubt eine einfache Wartung:

- Schnellwechsellampen.
- Die Filter sind dichroitisch.
- Die Hauptbauteile sind den Feuern des selben Programms gemein.
- Das Feuer benötigt keine Einstellung.

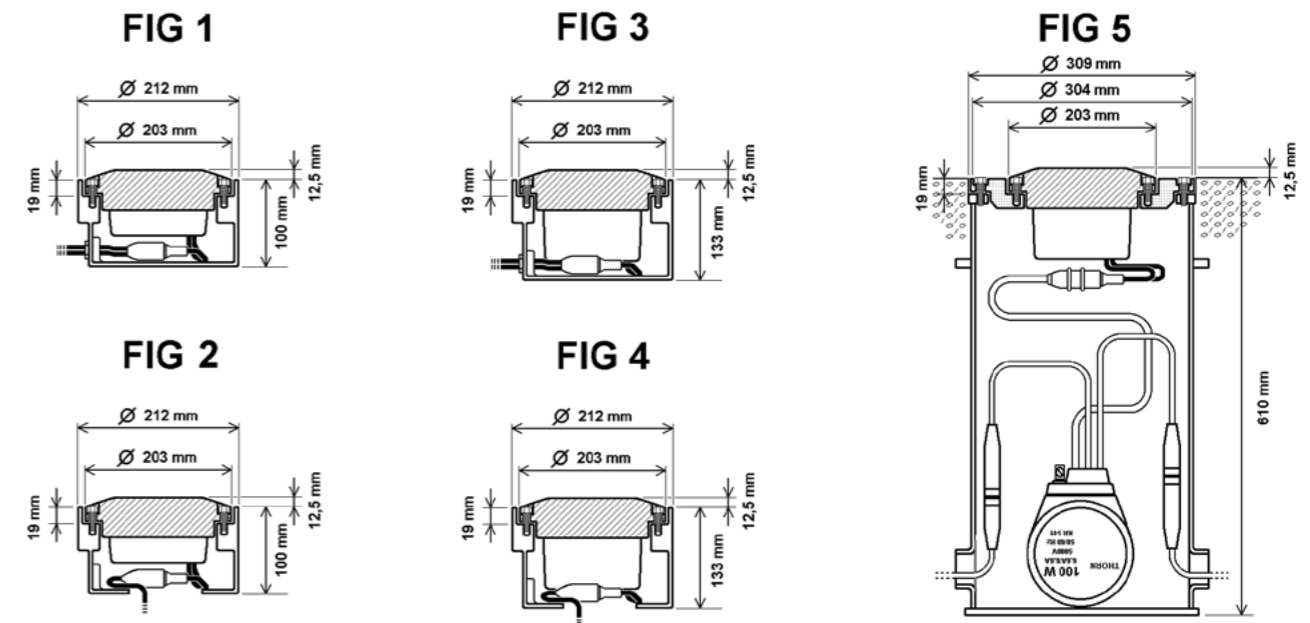


Konform mit:
 ✓ ICAO Annex 14

NENNDATEN

Leuchtmittel	Vorfokussierte Halogenlampe mit dichroitischem Reflektor 6,6 A 45 W. Lampenlebensdauer über 1000 h bei 6,6 A.
Einspeisung	Je nach Modell wird ein oder zwei zweipolige Stecker (FAA-Typ) zum Anschluß zwischen dem Feuer und dem Trafo bzw. den Trafos mitgeliefert.
Photometrie	Die Verteilung und die Gleichmässigkeit entsprechen ICAO Anhang 2 des Anhangs 14 und FAA L-850A.
Farben	Rotes dichroitische Filter, gemäss ICAO Anhang 1 des Anhangs 14
Endbearbeitung	Alle Außenteile bestehen aus eloxiertem Aluminium-Hartguß. Die Federn und Schrauben bestehen aus rostfreiem Stahl.
Befestigung	Mit zwei M10 Stiften und Muttern (mit Einbauschale oder Adapterring geliefert).
Überhöhung	12,7 mm
Außendurchmesser	203 mm
Nettogewicht	2,8 kg

ABMESSUNGEN



PHOTOMETRIE

