

## Hochleistungs-Überflurfeuer (einstrahlig, gerichtet)



- > Geringe Leistungsaufnahme: nur 200 W im CAT. III-Betrieb für alle Funktionen
- > Leuchtmittellebensdauer über 1000 h bei 6.6 A
- > Einfacher Leuchtmittelwechsel durch hintere Gehäuseverschlußklappe. Demontage ohne Berührung des Leuchtmittelkörpers oder des Reflektors
- > Kabel Durchführung geschützt

### Anwendungsbereiche



### Anflug Pistenschwelle / Pistenende

Das Feuer ist mit einem vorfokussierten 6,6 A Halogenleuchtmittel ausgerüstet, das auch bei jeder anderen gewünschten Einsatzart 200 W nicht überschreiten. Die Leuchtmittellebensdauer beträgt über 1000 h bei voller Lichtstärke.

Das optische System besteht aus einem Aluminiumreflektor und einem weißen oder massegefärbten Frontglas. Es gibt kein externes Farbfilter. Das Gehäuse und der Halter des Feuers sind aus phosphatiertem Aluminiumguß. Alle Teile wie Schrauben und Muttern bestehen aus rostfreiem Stahl. Das Feuer kann auf jede Sollbruchkupplung mit Außendurchmesser 44, 50 oder 60 mm angebracht werden.

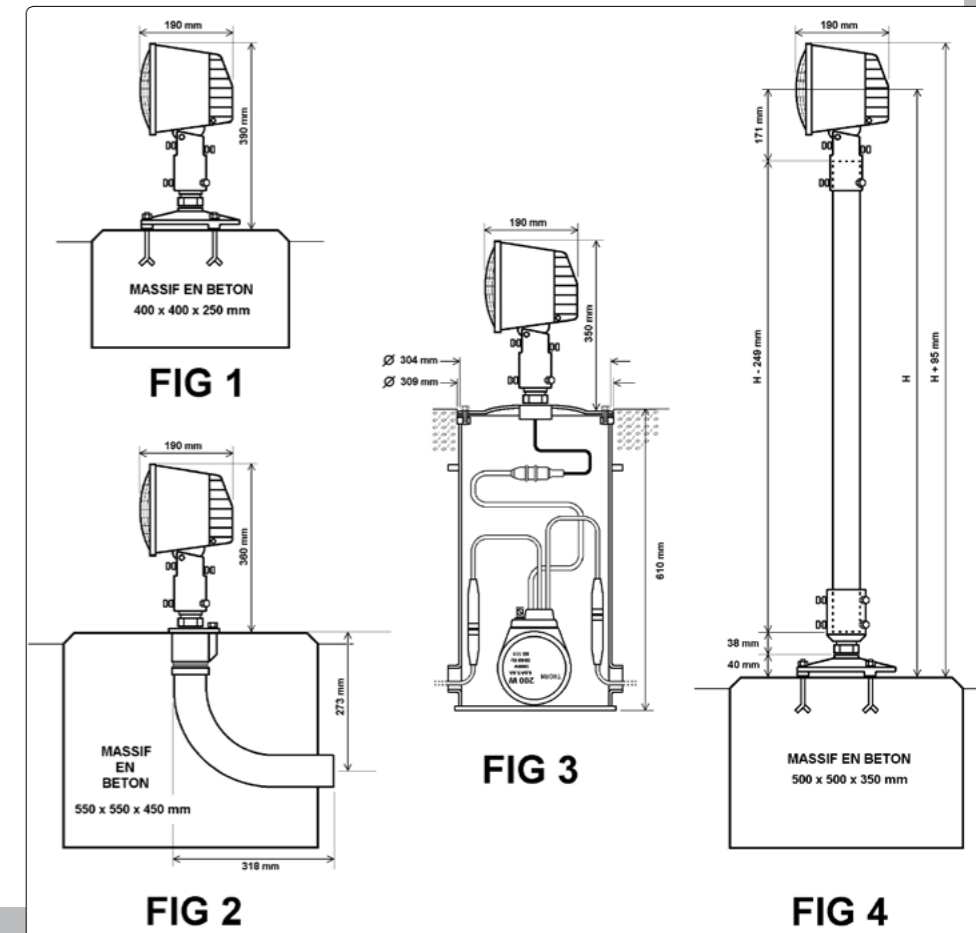
Das Anschlußkabel wird durch eine Führung im Halter geschützt. Das Gewicht des Feuers mit Leuchtmittel liegt unter 2 kg. Für den Einbau wird ein spezielles Nivelliergerät mit Teleskop verwendet, um das Feuer horizontal wie vertikal auszurichten. Die Fixierung der horizontalen und vertikalen Einstellung wird durch Schrauben und Muttern sichergestellt. Schnelle Vor-Ort-Wartung mit Leuchtmittelwechsel ohne Berührung der Optik über die hintere Gehäuseverschlußklappe (Wartungsklappe).

Konform mit:  
 ✓ ICAO Annex 14

### NENNDATEN

<b>Leuchtmittel</b>	Vorfokussierte Halogenleuchtmittel für Sockel PK30d, mit 45 W, 100 W, 150 W oder 200 W. Lebensdauer des Leuchtmittels über 1000 h bei 6,6 A.
<b>Einspeisung</b>	Über zweiadrigem Kabel 2 x 2,5 mm <sup>2</sup> oder 2 x 4 mm <sup>2</sup> (Außendurchmesser max. = 16 mm) mit Sekundär-FAA-Stecker (eingegossener Stecker oder Sekundärsatz separat bestellen, Siehe Doc 1507.F).
<b>Photometrie</b>	Die Verteilung und die Gleichmäßigkeit entsprechen ICAO Anhang 2 des Anhangs 14.
<b>Farben</b>	Durch massegefärbtes Glas, gemäss ICAO Anhang 1, Band I des Anhangs 14.
<b>Endbearbeitung</b>	Das Gehäuse und der Halter bestehen aus phosphatiertem Aluminiumguß und werden durch elektrostatisches Verfahren luftfahrtgelb beschichtet. Die schwarze Gehäuseverschlußklappe (Wartungsklappe) besteht aus eingefärbtem Polyamid/Glasfaser. Alle Schrauben und Muttern bestehen aus rostfreiem Stahl. Bei extremen Bedingungen kann ein verstärkter Schutz durch Eloxierung auf Anfrage ausgeführt werden.
<b>Befestigung</b>	Die Einstellung wird über drei Schrauben und drei Muttern sichergestellt.
<b>Einstellung</b>	Einstellung der vertikalen Ausrichtung über zwei Schrauben und zwei Muttern sichergestellt.
<b>Nettogewicht</b>	<2 kg

### ABMESSUNGEN



PHOTOMETRIE AUF ANFRAGE